ПРИМЕНЕНИЕ СКАНЕРА IDUTEX TS810Pro ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АДАПТЕР

В случае отсутствия в комплекте сканера IDUTEX TS810Pro специализированного адаптера под определенную модель транспортного средства, пользователь может использовать комплект Универсальных Адаптеров.

ВАЖНО: Запрещается использовать похожие по внешнему виду адаптеры для подключения к бренду, который не указан на адаптере без предварительного разрешения производителя, поскольку это может повредить как прибор, так и транспортное средство.

1. Стандартные протоколу коммуникации

Название Протокола	Коммуникационная Линия	Напряжение
K Protocol	K	1V lower to power voltage
CAN Protocol	CAN-H	2.5v+0.25V
	CAN-L	2.5V-0.25V
RS485-A (J1708-A) Protocol	RS485-A (J1708-A)	3-5V
RS485-B (J1708-B) Protocol	RS485-B (J1708-B)	0-2V

Примечание: Указанное выше напряжение может отличаться в зависимости от состояния бортового аккумулятора или состояния автомобиля. Проверяйте реальное напряжение в бортовой сети автомобиля.

2. Как использовать мультиметр для измерения напряжения

1. Включите зажигание автомобиля, не запускайте двигатель.
2. Проверка целостности цепи. Включите Мультиметр черной пробник на землю, а красный пробник на массу в диагностическом разъёме. Проверьте наличие сигнала.
3. Переключите на измерение напряжения, превышающего напряжение аккумулятора. Черный щуп на землю, красным щупом проверьте каждый контакт диагностического интерфейса и напряжение каждого контакта диагностического разъема поочередно. Запишите значения.
4. В зависимости от значения напряжения, вынесенного по количеству, определите диагностический протокол, а затем выполните подключение перемычек.
5. Если нет источника питания, его необходимо подать от прикуривателя или с клемм аккумулятора.

Примечание: 1. Если вы определили линию связи CAN, то необходимо определить высокое и низкое напряжение CAN шины. Если невозможно определить, какое высокое, а какое низкое, попробуйте поменять гнезда 6 и 14 и проверить еще раз. 2. Измерение тестового соединения двумя щупами приведет к тому, что измеренное напряжение будет положительным и отрицательным.

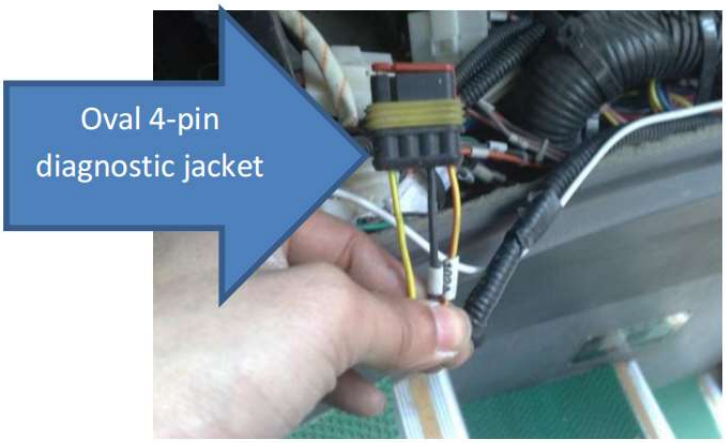
2. Универсальный кабель

	Это переходник с разъема OBDII-16 на универсальный кабель. Разъём OBDII-16 подключается к основному тестовому кабелю, а другой конец подключается к универсальному кабелю (второе изображение ниже), который подключается к диагностическому порту автомобиля.
	Это универсальный кабель, одним концом подключаем к пинам диагностического порта автомобиля, вторым к ОБД разъему от сканера.

3. Обычно универсальный адаптер используется для

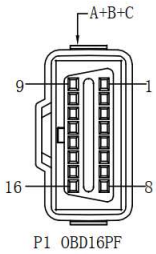
1. Yuchai Common Rail (K Линия)
2. Yuchai Delphi unit pump (CAN Линия)
4. Yuchai Natural Gas (TTL)
5. Hitachi Экскаваторы (K Линия)
6. Doosan Экскаваторы

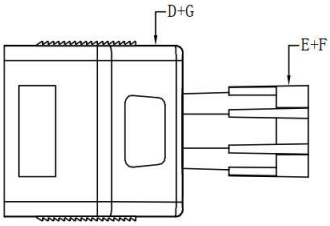
Yuchai Common Rail (K Линия)

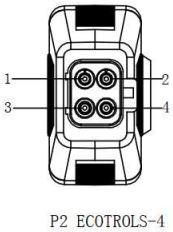


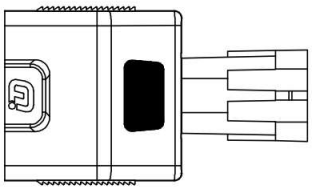
Напряжение диагностического порта	Протокол подключения
Примерно 24V	Питание
Примерно 23V	Кабель К Линии
Масса	Земля

Yuchai Natural Gas (TTL)









接线定义

P1 OBD16PF	P2 ECOTROLS-4
4+5	1
7	2
15	4

Напряжение диагностического порта	Протокол подключения
Примерно 4.8 V	Подключить к кабелю K линии
Примерно 4.2 V	Подключить к кабелю L линии
МАССА	Подключить к линии Массы
Питание	Необходимо подать внешнее питание от клемм Аккумулятора транспортного средства.

ВНИМАНИЕ: Всегда проверяйте напряжение на диагностической розетке автомобиля ПЕРЕД тем, как использовать Универсальный адаптер. Неправильное подключение может повредить сканер и это не будет считаться гарантийным случаем! Никогда не используйте похожие по форме адаптеры для подключения к транспортному средству, отличному от маркировке адаптера без предварительного письменного согласования с локальным дистрибьютером.